CONTENTS

COMETIL

Desde 1985

Loures

Equipamentos

Consumíveis

Ferramentas

Peças

Projectos

Serviços de Montagem

Assistência Técnica

Formação

Centro Técnico Automóvel (C.T.A.)

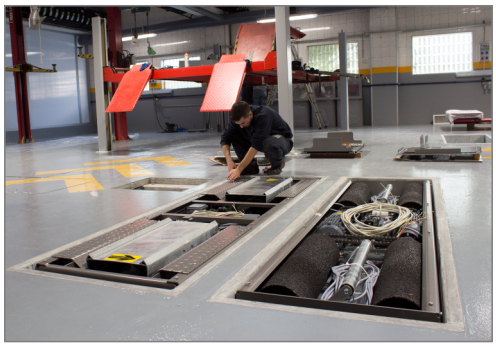
Auditoria / Consultoria Técnica

Stº Tirso

Layout oficinas 2D/3D

Apoio técnico na construção

Preparação para entrega



Instalação de equipamento

Formação no cliente

Laboratório de electrónica

Contratos de Manutenção

Aferição / Certificação

Assistência em 24 horas

www.cometil.pt

Chassis ligeiros

Formação teórica

Acções de Formação Técnica

Módulo de Formação A

- Pneumáticos
- Montagem de Pneus
- Equilíbrio de Rodas
- Reparação de Pneus

Módulo de Formação B

- Geometria de Suspensões
- Alinhamento de Direções

Módulo de Formação C

- Sistemas de Travagem e Amortecimento
- »Canto da Roda»

Módulo de Formação D

- Iniciação ao Diagnóstico Auto
- Reposição a Zero
- Desactivação e Activação dos Sistemas Electrónicos de Manutenção
- Injeção Motor

Módulo de Formação E

- Comportamental
- Receção e Gestão de Clientes

Módulo de Formação F

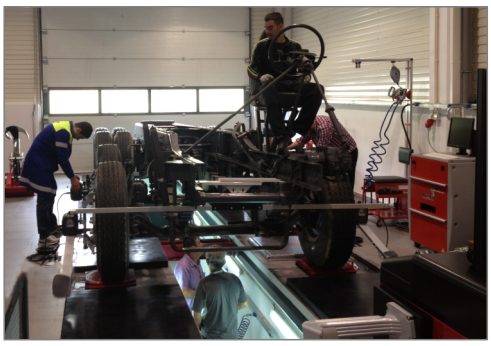
- Sistemas de Monitorização da Pressão dos pneus (TPMS)

Módulo de Formação G

- Sistemas de AC Auto e gases fluorados, com certificação

Reparação de pneus

Formação técnica



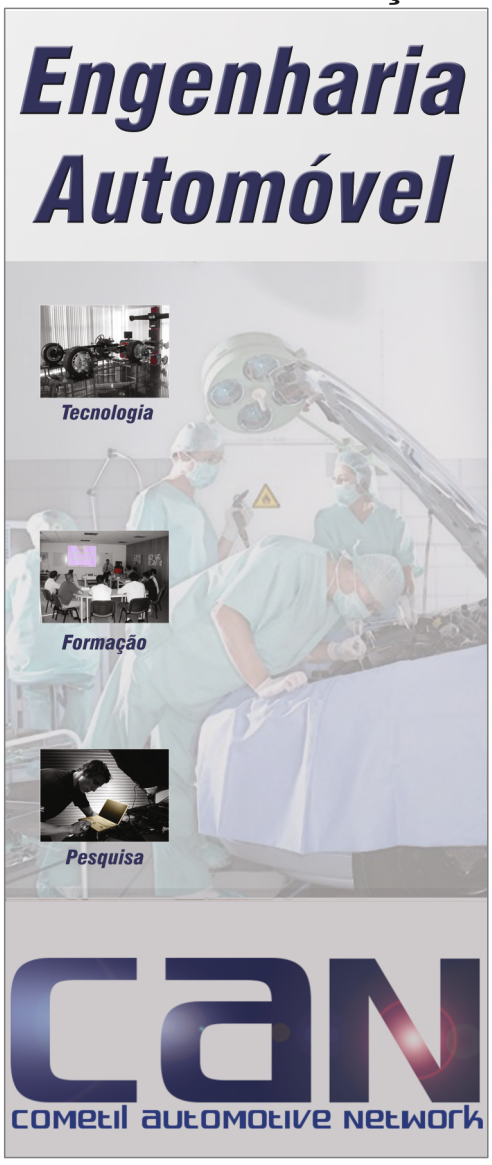
Formação pesados

Unidade móvel de demontração e formação

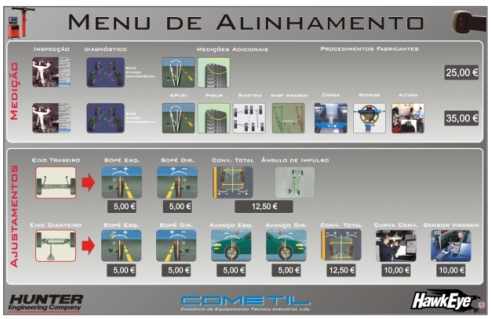
Chassis pesados

Resolução de problemas

Diagnóstico

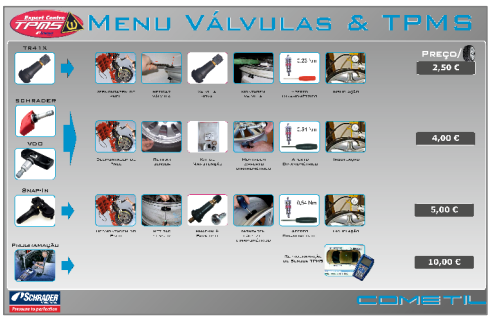


- *Help Desk*
- *Auditoria*
- *Literatura / Boletins técnicos*
- *Certificação de técnicos*
- *Metodologia de serviços*



Alinhamento

Controlo de vibração



Válvulas e TPMS

HUNTER
Alinhamento de Direcções

Sistema Hunter HawkEye Elite CM com Check Alignment

Sistema móvel de recepção e alinhamento composto por quatro câmaras de vídeo digitais de alta precisão que permitem um rigor de medição ainda maior.
Alvos mais leves, com perfil mais estreito, novos adaptadores que evitam o contacto de metal com metal, eliminando a necessidade de ajuste à jante, possibilitando uma maior rapidez do técnico na execução do procedimento.
O sistema de compensação rápida (QuickComp™) dos alvos permite realizar a operação num único movimento do veículo, obtendo imediatamente todos os ângulos da geometria de rodas.

Verificação do Alinhamento em apenas 58"

- Relatórios detalhados para produzir mais trabalho
- Medição dos principais ângulos de alinhamento
- Indicador de tipo de desgaste dos pneus
- Identificação de veículos com reset do sensor do ângulo de direção

WA 560 - HAWKEYE ELITE CM

Sistema móvel de recepção e alinhamento

HUNTER
Integração com sistemas de calibração ADAS

Versatilidade na integração com sistemas de calibração ADAS (Advanced Driver Assist Systems), quer seja com soluções multimarca independentes ou soluções OEM (ferramenta especial de origem dos fabricantes automóveis). A Hunter garante o cumprimento do processo de alinhamento da viatura, do princípio ao fim concluindo o mesmo com a calibração dos sistemas ADAS.

HUNTER ADAS

WA 560 - HAWKEYE ELITE

WA 580 - HAWKEYE ELITE

WA 560 - HAWKEYE

WA 580 - HAWKEYE

PA 210 - HAWKEYE

PA 210 - HAWKEYE HQ

HUNTER

Alinhamento de Direcções

A única máquina com sistema 3D homologado pelos principais fabricantes de automóveis.

KDS II

VAS6292

HTA MB-R

Jaguar Land-Rover

PA 210 - DSP700

WA 560 - DSP700

Série PA - utiliza software específico de alinhamento, o qual tem por base um sistema operativo integrado, o que permite a este sistema gerar gráficos de qualidade.
A alta precisão de medição e os procedimentos do programa, encontram-se de acordo com os requerimentos dos vários sistemas de suspensão existentes.
Dispõe de uma base de dados de especificações dos veículos fabricados nos últimos vinte anos.
Permite memorizar outras especificações posteriormente introduzidas no equipamento.

Os sensores DSP 700 têm como principal característica, um processador de sinal digital (DSP), que capta a medição e processa os dados que recebe dos sensores, acelerando o processo de alinhamento.
A sua constituição fundamenta-se unicamente na electrónica que proporciona uma precisão inegualável de leitura neste tipo de sistemas.
Utiliza tecnologia de robustez idêntica à utilizada no conhecido avião de combate Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon.
Os DSP 700 são sensores mais leves, precisos, com procedimento de medição rápida para poupar tempo na compensação.
Não necessitam de cabos, pois funcionam inteiramente com tecnologia Wireless, com integração de baterias de carga rápida.
O seu peso também é uma característica indispensável para marcar a diferença sendo 50% mais leves que os seus antecessores.

HUNTER
FIA System

Rx45 / RX55
4,5t / 5,5t

Iluminação LED (opcional)

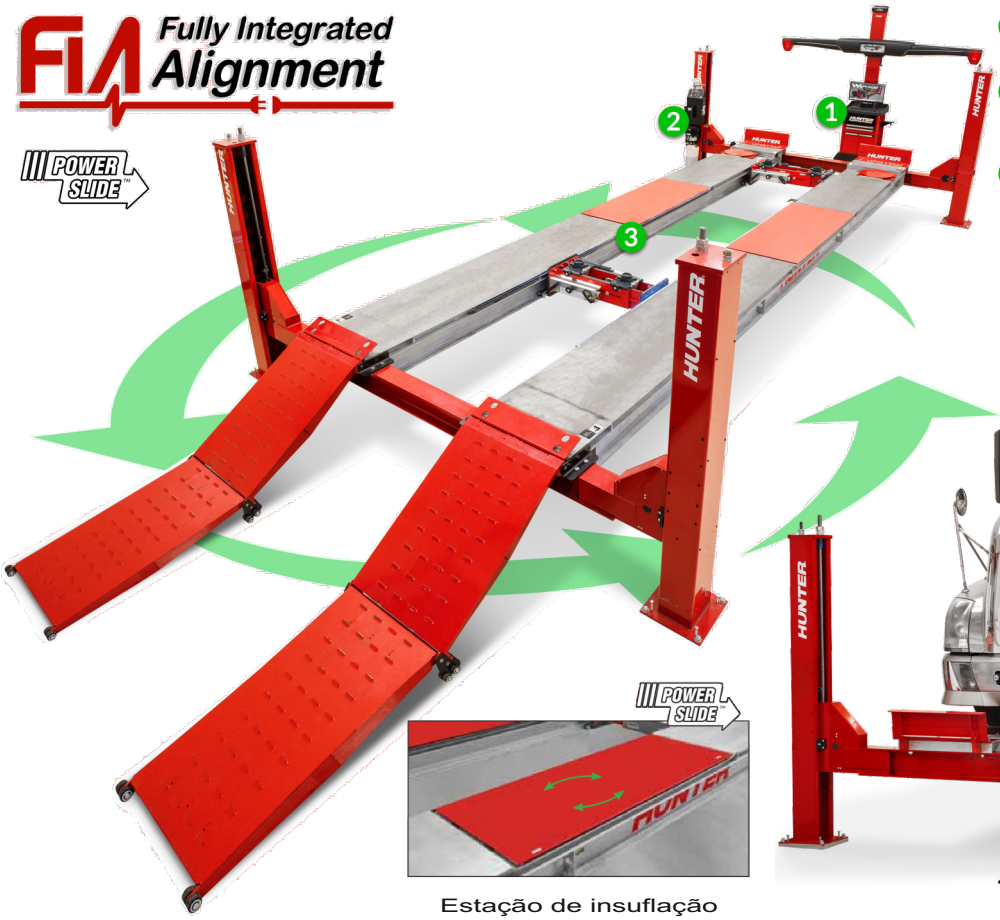
Estação de insuflação

Pontes rolantes 2.7t

HUNTER
FIA System (Pesados)

FIA Fully Integrated Alignment

POWER SLIDE



1. Subir o elevador activa as câmaras para iniciarem a procura dos alvos
2. A consola da máquina de alinhar comunica directamente com o elevador operando os pratos de medição de ângulo de viragem bem como os pratos traseiros
3. Sistema PowerSlide® permite que os pratos de medição de ângulo de viragem bem como os pratos traseiros (des)tranquem na altura correcta

Estação de insuflação

4POST HD RACK
15,5t

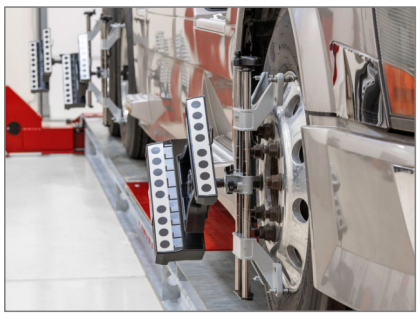
WA 560 - HAWKEYE XL

O novo sistema de alinhamento HawkEye XL da Hunter Engineering® apresenta alvos XL tridimensionais, câmaras de alta-definição e leituras de alinhamento ao vivo de três eixos, a partir de uma única compensação de rolamento em qualquer superfície.

No centro do sistema Hawkeye XL está a nova tecnologia de câmara com alcance extra-longo e alvos extra grandes, derivados do sistema de alinhamento Hawkeye Elite.

O sistema apresenta alvos leves XL tridimensionais de grande durabilidade, baixa manutenção e sem eletrónica.

Câmaras de alta-definição fornecem visão de longo alcance, captando medições numa única compensação rolante, e exibem leituras de alinhamento ao vivo de até três eixos em simultâneo.

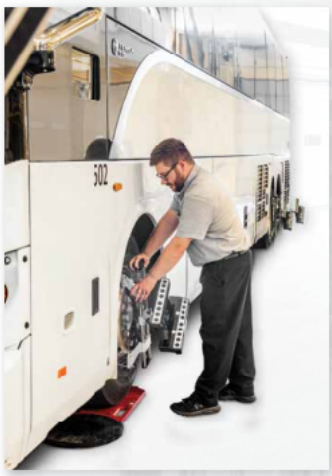


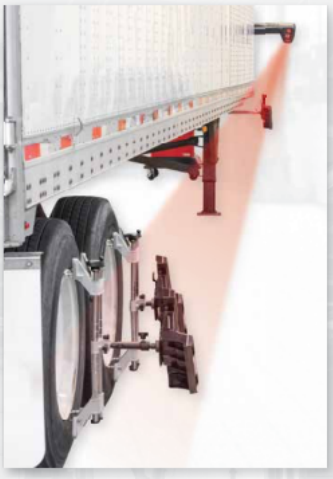
A capacidade de longo alcance permite que o sistema Hawkeye XL alinhe pesados até 16 metros.

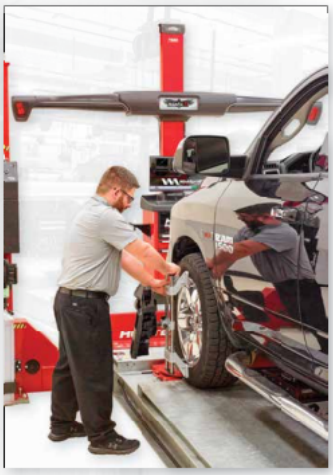
Com a versão CM, os técnicos podem realizar alinhamentos no chão ou num elevador, em qualquer local designado para o efeito.

Os adaptadores de rodas podem ser aplicados em rodas com jantes de 15” a 28”.

Os adaptadores QuickGrip estão disponíveis, como opcional, nas variantes para pesados e ligeiros.







Alinhe tratores, atrelados, autocarros, autocaravanas, camiões, pick-ups e muito mais!

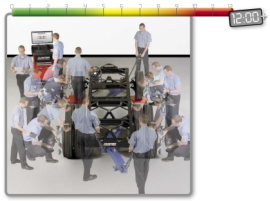
PA 210 - DSP740T

WA 560
DSP740T / DSP760T

DSP740T/760T

Truck pusher

Indicador Remoto

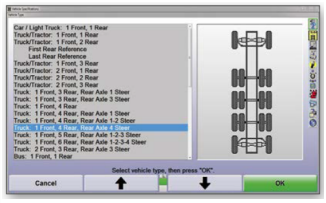


Antes - Com os sistemas anteriores o processo de medição de um pesado demorava entre 12 a 15 minutos.

Agora - Com os sensores DSP740/760 a medição total de um pesado demora apenas 4 minutos.

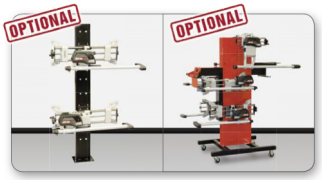
O sistema de alinhamento para pesados PA200 DSP740 permite alinhar 33 tipos diferentes de rodados, assim como todo o tipo de galeras/reboques, autocarros etc. Já o sistema WA360 DSP740/760 permite alinhar mais de 60 tipos diferentes de rodados. Estes sensores têm uma precisão de medição de até cerca de 16 metros.

Expressalign®

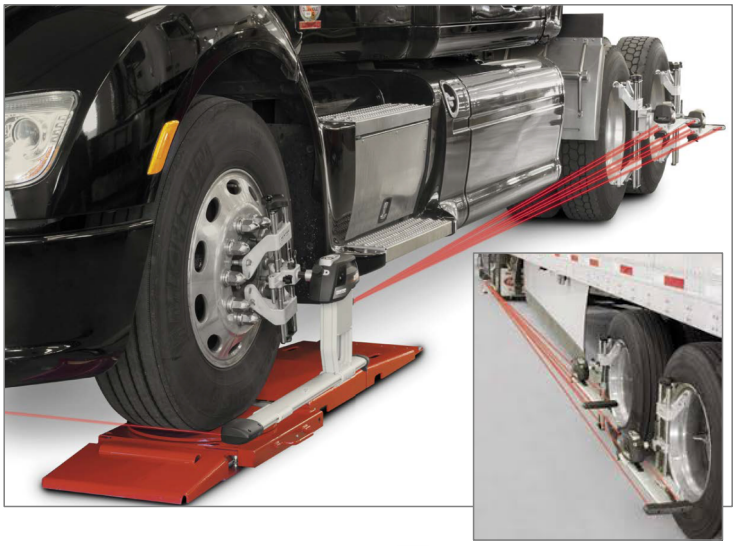


Mais de 60 configurações de eixos possíveis

Kit de Galeras e Reboques



Trolley's para arrumação de 2/6 sensores DSP760T

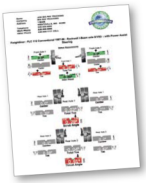


1. Posicione o veículo

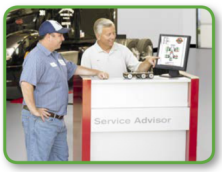
2. Seleccione as especificações

3. Aplique os sensores

4. Empurre o veículo com o auxílio do Truck pusher

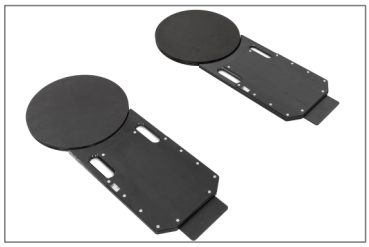


5. Retire o relatório da impressora



6. Venda o serviço

Homologações Camião



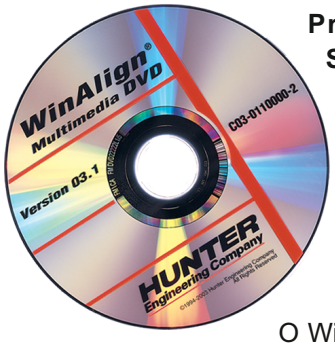
Pratos giratórios portáteis

Mapeamento e memorização da pendente do piso

Truck pusher

Mercedes-Benz

HTA MBHD

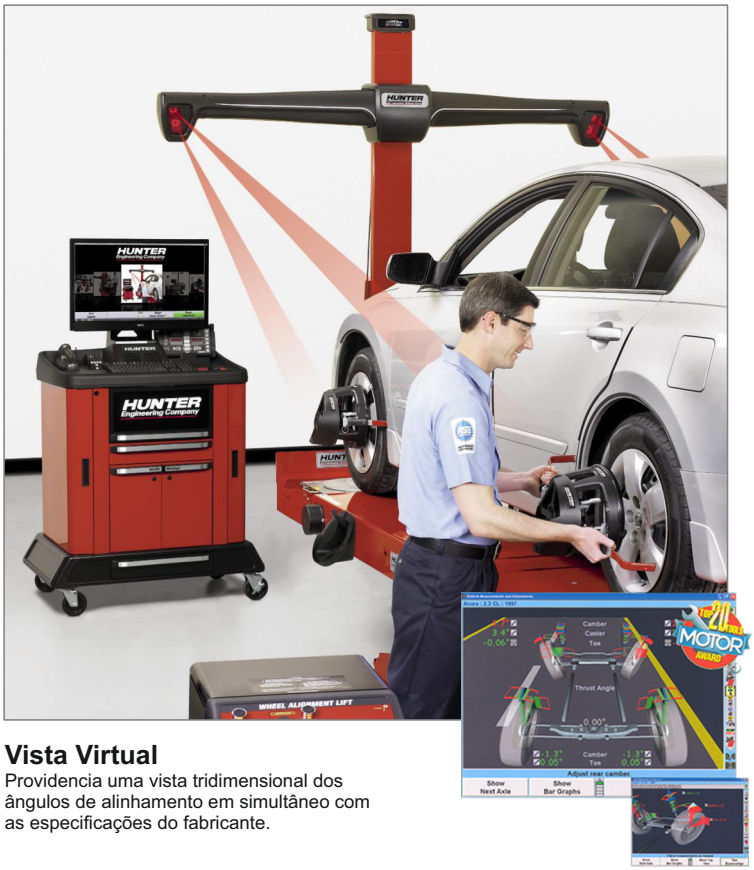


Principais características do Software WinAlign

Este software dispõe da maior, mais detalhada e actualizada base de dados de informação sobre veículos.

O WinAlign é utilizado em mais de 60 países, encontrando-se disponível em mais de 35 idiomas.

Os procedimentos existentes no software WinAlign que equipa os modelos da Hunter, foram concebidos para proporcionar a maximização da rentabilidade do trabalho a efectuar nas viaturas. Estes mesmos procedimentos encontram-se patenteados pela Hunter, não estando disponíveis em mais nenhum equipamento do género.
Inclui também a possibilidade de gerir uma base de dados de clientes.



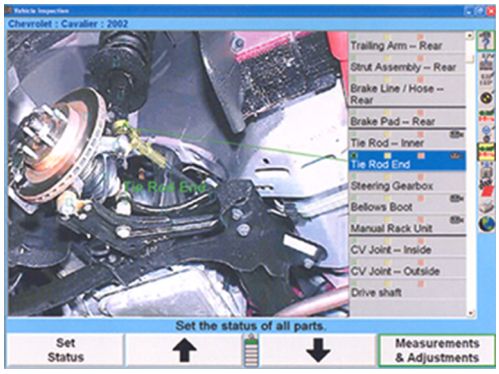
Vista Virtual
Providencia uma vista tridimensional dos ângulos de alinhamento em simultâneo com as especificações do fabricante.

Inspecção dos Pneus
O programa documenta o desgaste e a profundidade do piso, bem como a pressão do mesmo.
Toda esta informação tem a possibilidade de ser impressa para melhor esclarecer os proprietários dos veículos.

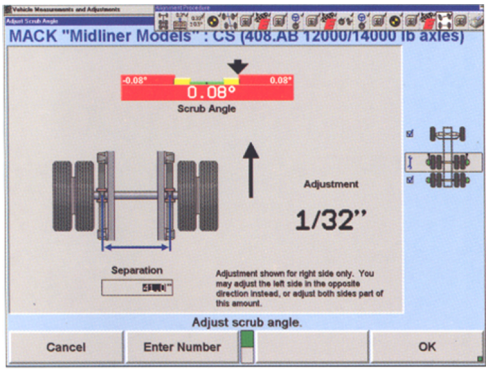
Selecção de Anilhas
Com este procedimento o software elimina toda a necessidade de consultar outros documentos. O WinAlign calcula rapidamente e coloca no ecran qual a anilha indicada para efectuar um alinhamento correcto da viatura em questão.

Medição Electrónica da Altura
Sendo um opcional. o kit de medição electrónica de alturas permite reduzir significativamente o tempo de medições por roda. Possibilita a comparação directa das alturas laterais do veículo indicando assim qualquer desnivelamento existente.

Videos de Afinação do Veículo
Poderá consultar rapidamente os vídeos que demonstram os vários procedimentos para efectuar as afinações dos diferentes ângulos existentes. Além desta característica estão também disponíveis os vídeos para inspecção dos componentes da suspensão do veículo.



Aponte e Clique para inspeccionar
Esta particularidade do programa tem como função não só o auxílio ao técnico facilitando a marcação dos componentes a serem substituidos mas acima de tudo a boa informação que pode ser entregue ao cliente imprimindo o relatório com fotos reais da viatura em questão.



WinAlign HD
Todas as particularidades do software WinAlign para veículos ligeiros encontram-se disponíveis na versão para pesados.

CodeLink® O que é o Reset do Sensor do Volante?

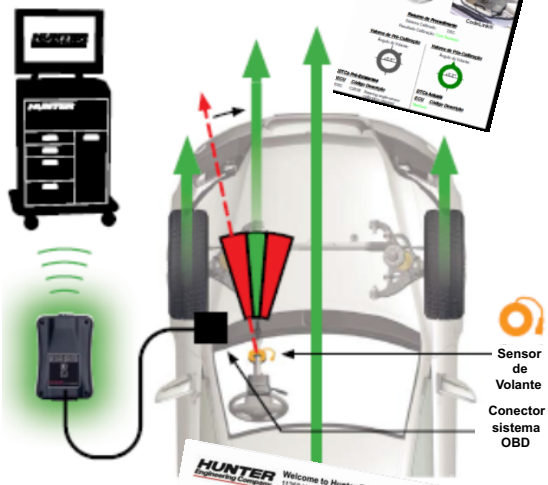
Os sistemas eletrónicos de direção e controlo de estabilidade dos veículos utilizam vários sensores para garantir a segurança do veículo. Um desses sensores é responsável por transmitir a posição do volante.

Quando as rodas estão a apontar em frente é crucial que o sensor informe os sistemas do veículo que o volante está direito de modo a garantir a segurança do veículo.
Para garantir que a informação do sensor é fidedigna atualmente faz parte dos procedimentos de alinhamento dos construtores efetuar o Reset do Sensor do Volante.

Como é efetuado o Reset do Sensor?
Existem dois métodos atualmente aprovados pelos construtores:

- Aparelho de diagnóstico
  Após o alinhamento o técnico liga o aparelho de diagnóstico ao conector OBD e efetua o Reset de acordo com as instruções do aparelho.

- Hunter CodeLink®
  Durante o alinhamento a própria máquina de alinhar possui um conector OBD que interliga os sistemas eletrónicos do carro com o software de alinhamento.



O técnico consegue assim verificar em tempo real a posição do sensor do volante com os dados de alinhamento e realizar o Reset.

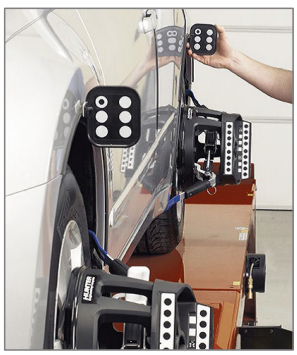
O software da Hunter permite imprimir um relatório bastante completo sobre o procedimento e o estado dos sistemas eletrónicos antes e depois do Reset.

Além de ser um procedimento obrigatório é também um negócio adicional que lhe permite tirar mais rentabilidade do serviço de alinhamento.

Estado da bateria

DTC's - emissões

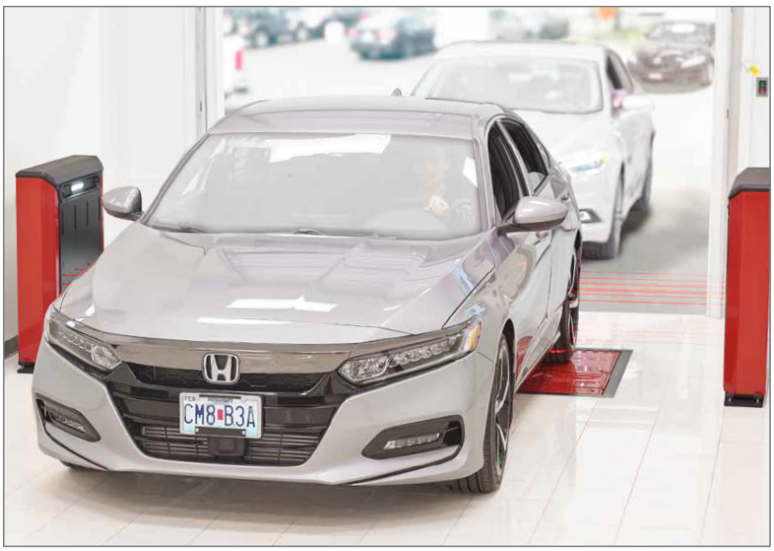
Estado dos pneus



Medição de altura

Inclinómetro Hunter (Mercedes-Benz)

Mercedes-Benz

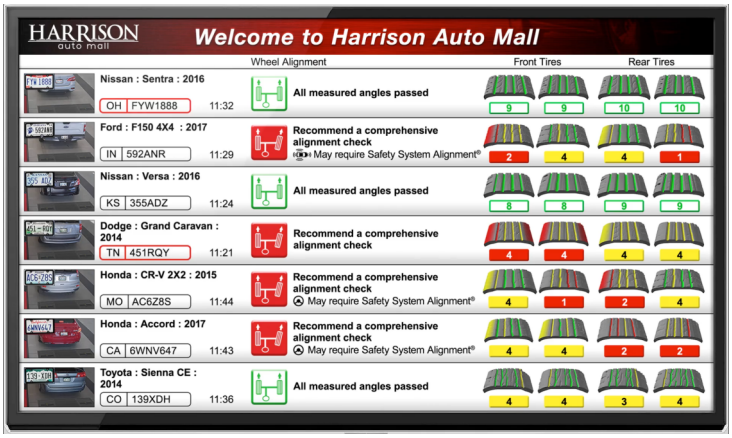


Possibilidade de integração com o sistema QuickTread

Quick Check Drive

Acelere o seu negócio de alinhamento com o sistema de inspeção de alinhamento autónomo da Hunter, Quick Check Drive™.

Digitalize um veículo a cada 3 a 5 segundos, e torne possível a verificação de cada carro que visita a sua oficina.



Potencie as suas oportunidades de venda de alinhamentos de direcção e obtenha um retorno sobre o seu investimento numa questão de meses!

O sistema Quick Check Drive da Hunter Engineering Company™ fornece relatórios de alinhamento com o premiado software WinAlign® da Hunter.

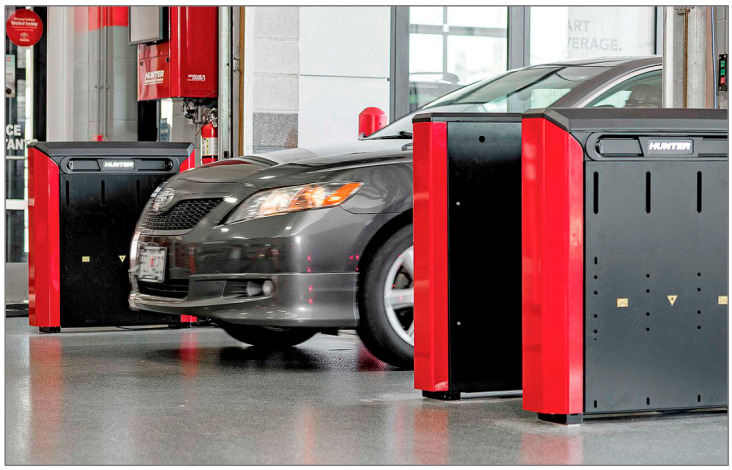
Recorrendo a 32 lasers e 8 câmaras, o sistema examina as rodas do veículo à medida que este passa, sem necessidade de se imobilizar o mesmo.

Este sistema é capaz de digitalizar um novo veículo a cada 3 a 5 segundos e usa a identificação automática do veículo para comparar os resultados com a base de dados de especificações OEM da Hunter.

Os resultados de aprovação/rejeição podem ser exibidos automaticamente em zonas de recepção de serviço e/ou salas de espera, demonstrando as necessidades detectadas no veículo, com total transparência para o cliente.

O Quick Check Drive permite, opcionalmente, o recurso às câmaras, obtendo mais de 40 imagens de alta definição, de cada veículo, em ambos os lados, de forma a documentar o estado do mesmo, protegendo a oficina contra falsos relatos de danos no veículo.

Os resultados apresentados directamente no Flightboard™ da Hunter oferecem total transparência para seus clientes



Tecnologia autónoma, que utiliza unidades compactas e poderosas

Elaboração de diversas soluções de acordo com as reais necessidades da oficina ou concessionário / reparador autorizado

O sistema Quick Check Drive da Hunter Engineering Company™ fornece relatórios de alinhamento com o premiado software WinAlign® da Hunter.

Este sistema utiliza 32 lasers e 8 câmaras, examinando as rodas do veículo à medida que este passa, sem necessidade de imobilizar o mesmo.

Este sistema é capaz de digitalizar um novo veículo a cada 3 a 5 segundos e usa a identificação automática do veículo para comparar os resultados com a base de dados de especificações OEM da Hunter.

Os resultados de aprovação/rejeição podem ser exibidos automaticamente em zonas de recepção de serviço e/ou salas de espera, demonstrando as necessidades detectadas no veículo, com total transparência para o cliente

O Quick Check Drive permite, opcionalmente, o recurso às câmaras, obtendo mais de 40 imagens de alta definição, de cada veículo, em ambos os lados, de forma a documentar o estado do mesmo, protegendo a oficina contra falsos relatos de danos no veículo.

Sensores Quick Check Drive HD

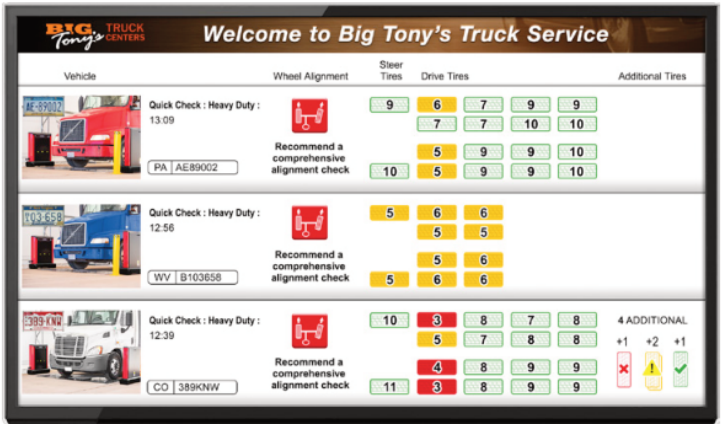
- 32 lasers
- 8 câmaras
- Precisão sem igual
- Medição da convergência total e dos ângulos de impulso e de arrasto
- Identificação automática da matrícula
- Sistema totalmente autónomo

Quick Check Drive HD

Acelere o seu negócio de alinhamento com o sistema de inspeção de alinhamento autónomo da Hunter para veículos pesados, Quick Check Drive™ HD.

Potencie as suas oportunidades de venda de alinhamentos de direcção e obtenha um retorno sobre o seu investimento numa questão de meses!

Sistema automático que verifica rapidamente todos os eixos do veículo à sua passagem
Possibilidade de expansão com a integração do sistema QuickTread™

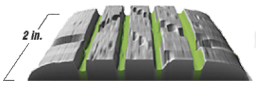


Resultados imediatos visíveis para todos com o Flight Board Display

- Relatório do estado do veículo
- Relatórios de vendas de serviços
- Informação imediata
- Aumento da rentabilidade

Quick Tread

O sistema Quick Tread da Hunter permite obter rapidamente um relatório muito preciso do piso dos pneus da viatura com apenas uma passagem do veículo.
Tendo como base o premiado software Winalign, o sistema Quick Tread permite uma medição automática da profundidade do piso de cada pneu em apenas alguns segundos e instantaneamente passa a informação para a consola do sistema Quick Check.

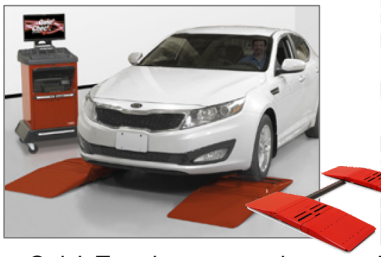


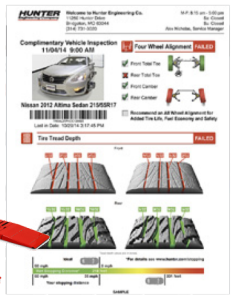
Modelo 3D

Vantagens do sistema Quick Tread:

- Os resultados são apresentados em 10 segundos
- Permite evitar deslocações desnecessárias à volta do veículo
- Captura informação detalhada do piso em qualquer tipo de pneu
- Elimina a necessidade de disponibilizar um técnico para fazer o serviço
- Elimina o erro humano
- O sistema mede um segmento de piso com aproximadamente 5 cm de largura ao invés de um único ponto.
- É gerado um modelo 3D do piso do pneu
- Construção sólida em aço inoxidável para resistir à corrosão.
- Sistema automático de limpeza
- Sensores de medição totalmente selados de modo a estarem sempre protegidos
- Relatórios de fácil compreensão
- Várias opções de impressão

Graças à precisão do sistema, eliminam-se os erros de leitura

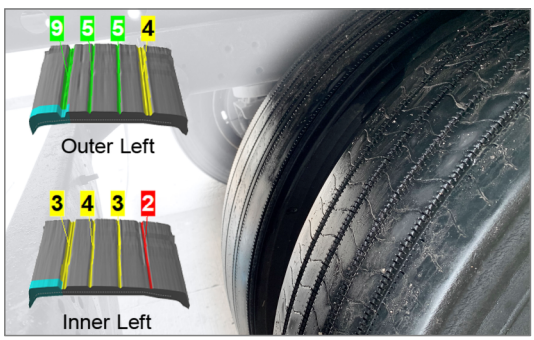

Quick Tread com consola


Relatórios detalhados de fácil compreensão

Identificação automática do veículo com o sistema Quick ID (leitura da matrícula)

Quick Tread HD

O sistema Quick Tread da Hunter permite obter rapidamente um relatório muito preciso do piso dos pneus da viatura com apenas uma passagem do veículo, mesmo com múltiplos eixos
Este equipamento pode ser instalado em qualquer consola de equipamento Hunter com programa WinAlign 14.3 ou superior (Exº.: Sistema de Alinhamento de Direcções; Linha de Inspecção e Diagnóstico QuickCheck)



ASC 6100G

ASC 6300G

LOW EMISSION

ASC 6300G LE

Adequadas para veículos Elétricos e Híbridos

R134a / R1234yf / R513A

- Tecnologia de Baixa Emissão de Gases
- Eco-amigáveis e económicas
- Adequadas para o diagnóstico e verificação da estanquecidade dos circuitos de A/C

ASC 6400G
(Autocarros e Helicópteros)

ASC 6400G LE
(Autocarros e Helicópteros)

Consumíveis, acessórios e peças para todos os modelos

Estações de (re)carga de Ar Condicionado homologadas pelos principais fabricantes auto

BMW 2000G
Low Emission

BMW 2500G
Low Emission

BMW 5500G RPA

VAS 6746B

VAS 6381B

VAS 581 001

FOX 45 VX CT/LT
4,5t

FOX 50 VX CT/LT
5t

KAR 45 CT/LT
4,5t / 6t

KAR 55 CT/LT
5,5t / 8t

KAR 80
8t / 12t

LEM
1,4t

MINI 30
3t

FLY 35 B
3,5t

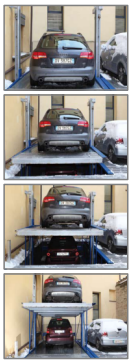
VEGA
12t / 18t / 24t / 34t / 45t / 52t

KAR 200
20t / 30t

KAR 250/350
25t / 35t

BIPARK 26

TRIPARK



SPACER 25/2

DOUBLE SPACER 25/2

MOVE 30L

TOTALMOVE 30L

MOVE 30 N

REX 30 GOLD

REX 40 PF

TOTALREX

MONO

RALLA

SPMA 32 - 3,2t
SPM40 - 4t

SGL35
3,5t

SPOA3T-5
3,5t

SPO40-5 / SPOA40-5
4,5t

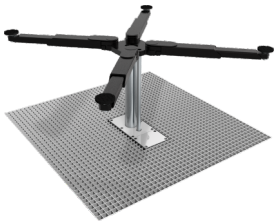
SPO55
5,5t

SPO65
6,5t

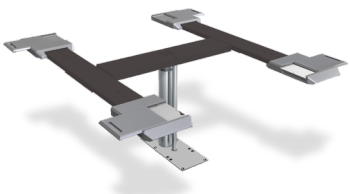
SM40 / SM65
4t / 6,5t

SM40LT / SM55LT
4t / 5,5t

SM80
8t

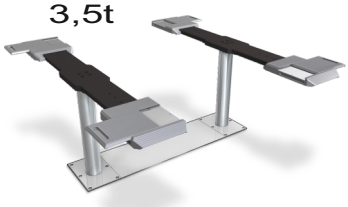


SL 135RA
3,5t

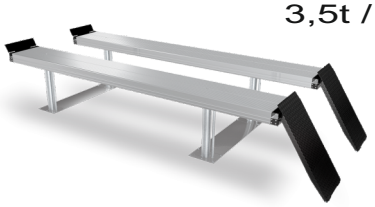


SL 135MP
3,5t

SL 235RA / 250RA
3,5t / 5t



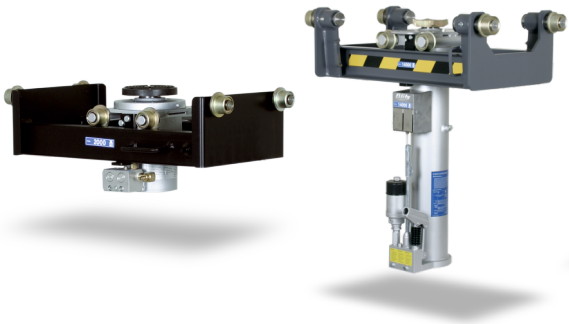
SL 230 / 235
3t / 3,5t



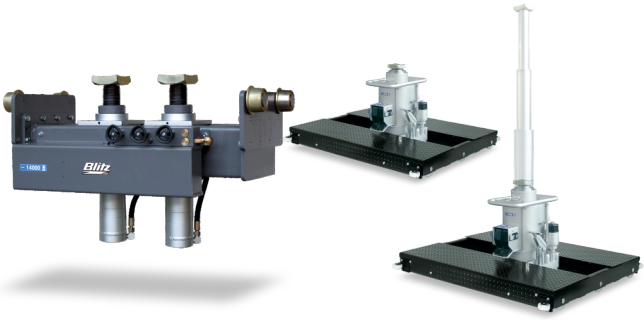
SL 450 DOP
4,5t

Série SL

MASTER WHEEL



PONTES ROLANTES



MACACOS DE FOSSA

JUNIOR JACK

MASTER / BIG JACK

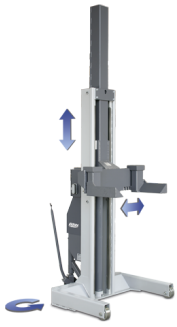
SERIES X JACK

MASTER GEAR S3
Mesa elevatória universal

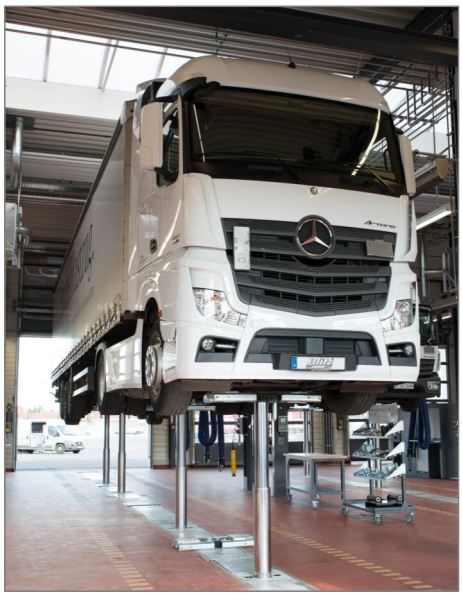
MASTER GEAR MGE
Mesa elevatória universal
p/motores, caixas e baterias HV

MASTeR GEAR MGO
Mesa Elevatória agregados

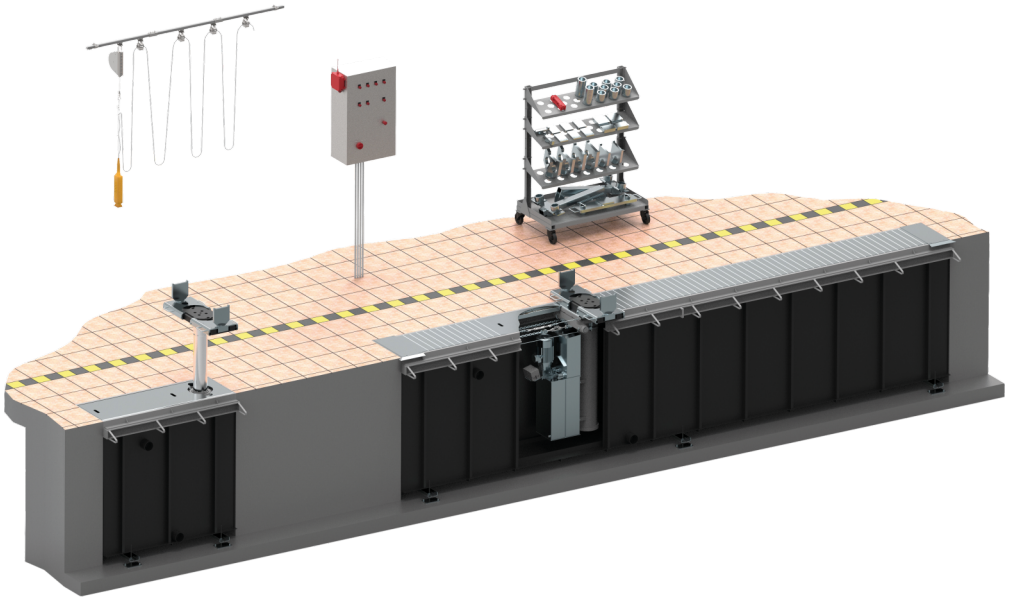
HYDROLIFT



ARTISLIFT

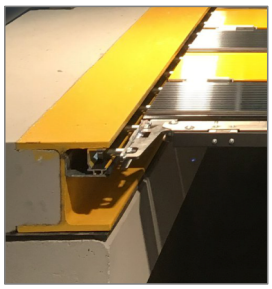


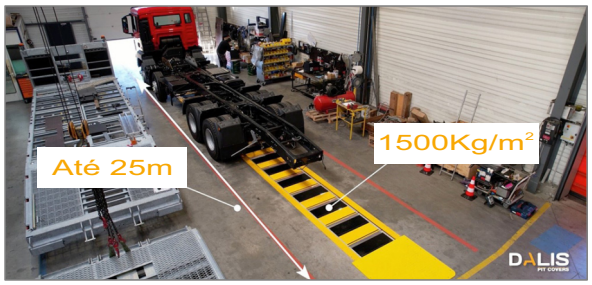
Série DUPLEX S2

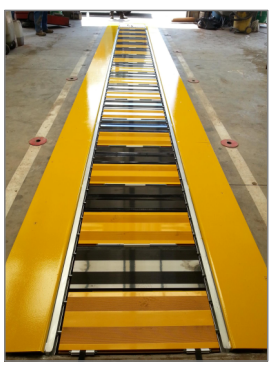


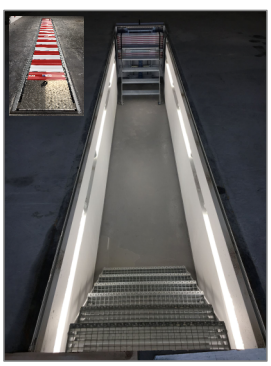
Sistemas de elevação para fossa DUPLEX

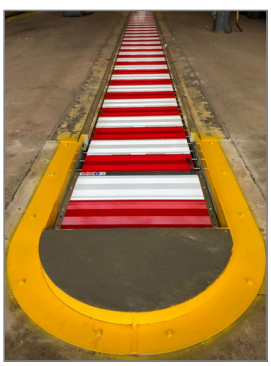
DALIS PIT COVERS
Coberturas de fossa (Pesados)

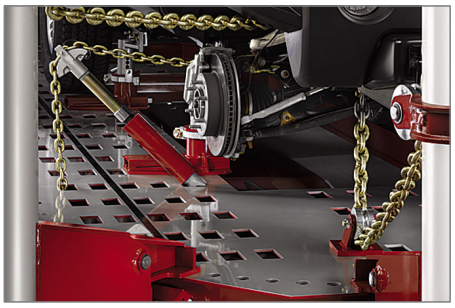


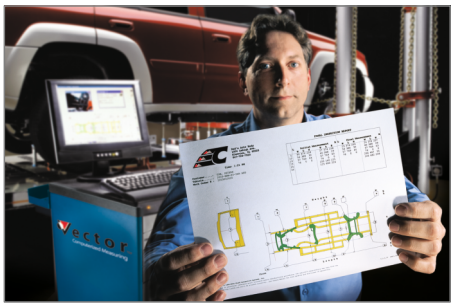












CHIEF - A base para qualquer reparação de qualidade é uma medição precisa!

A Chief dedica-se a fornecer o equipamento necessário para lhe permitir efectuar um trabalho de qualidade.

O scanner laser multi-ponto GALILEO™, em combinação com o software AutoScan®, permite uma leitura em tempo real de até 45 alvos em simultâneo, a uma distância de até 5m, de forma a acelerar ainda mais o processo de medição, mantendo um elevado grau de precisão.

O scanner está dotado de um sistema de posicionamento geoespacial que elimina a necessidade de ter a viatura nivelada e amarrada a um jig/banco de carroçaria, acelerando todo o processo de levantamento de necessidades que possam surgir, quer durante uma peritagem, quer ao longo de todo o processo de reparação.

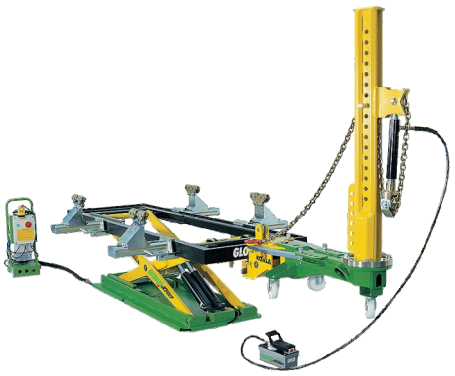
Os sistemas de medição Chief têm certificação OEM.

EZ Liner

Global Scan™

TruScan™

Meridian™



Goliath

CHIEF - Bancos de carroçaria

A linha completa de bancos Chief oferece uma solução acessível para reparação numa variedade de veículos.

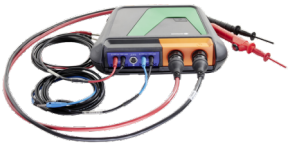
Combinados com os sistemas de medição Chief e todo um conjunto de acessórios disponíveis, permitem ter uma solução integrada para as necessidades de uma oficina de reparação de carroçarias.

KBI 30

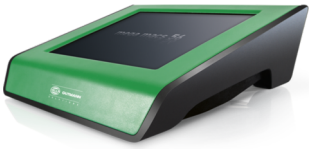
Preparação e Pintura

MEGA MACS X

Opcionais:



Tablet c/base de carga



MEGA MACS 56

Também disponível com cobertura para Motociclos

MEGA MACS ONE

Tablet opcional

PC não incluído

MEGA MACS PC

Desde os anos 80 uma referência incontornável em equipamentos de diagnóstico multi-marca para veículos automóveis ligeiros, e motociclos.

MEGA MACS X - A solução de diagnóstico multi-marca mais abrangente (incluindo suporte para sistemas CAN FD / DoIP) para veículos automóveis ligeiros, e motociclos (opcional), com possibilidade de integração de informação técnica complementar, assim como diagnóstico guiado sempre que o equipamento esteja ligado aos servidores (via internet) da Hella Gutmann.

MEGA MACS 56 - Ferramenta universal para veículos ligeiros, e motociclos (opcional), recomendada para oficinas independentes, que trabalhem com muitas marcas diferentes, ou como segundo aparelho de diagnóstico no concessionário de automóveis, num formato compacto com ecrã táctil de grandes dimensões.

MEGA MACS ONE - Para as pequenas e médias oficinas, que necessitam de uma solução multi-marca portátil acessível a partir de um dispositivo Android (tablet ou telemóvel, conforme dimensão do ecrã). Não suporta modo de funcionamento em Passthru. Disponível também na versão só para motociclos.

MEGA MACS PC - É a primeira solução de software da Hella Gutmann que transforma qualquer PC da oficina (com MS Windows 7, ou superior), num poderoso módulo de diagnóstico automóvel para veículos automóveis. Ideal para pequenas oficinas e centros de serviço. Disponível também na versão só para motociclos.

MACSREMOTE - Serviço remoto para diagnóstico automóvel multimarca, com possibilidade de reprogramação OEM das ECU's (neste caso necessita de ligação, com baixa latência, à internet por cabo de rede e de estabilizador de corrente de 12V com 120A).

MACSREMOTE

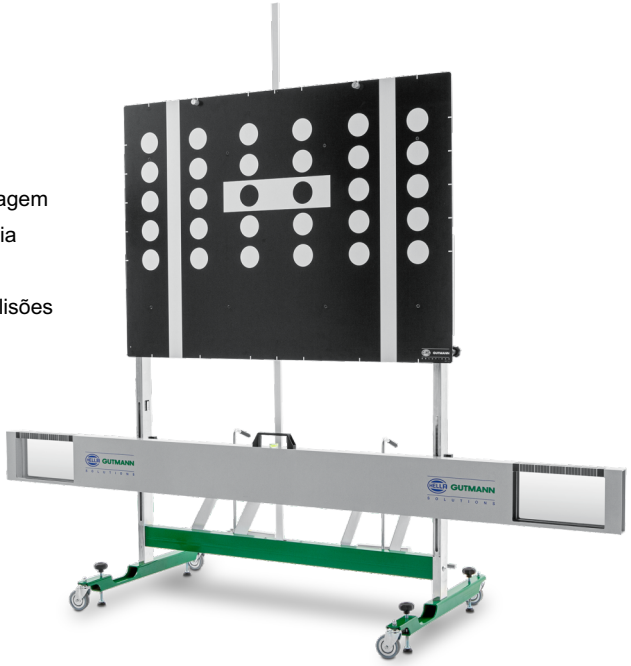
Estabilizador 12V 50A

Estabilizador 12V 120A

O sistema CSC Tool (Camera Sensor Calibration) da Hella Gutmann é uma solução abrangente e flexível para o procedimento de calibração de sistemas de auxílio à condução com câmaras e/ou radares.
O sistema CSC Tool da Gutmann permite que oficinas independentes possam expandir a sua capacidade de serviço e aumentar a sua produtividade, uma vez que as novas viaturas introduzidas no mercado já têm que ter estas tecnologias incorporadas.

CSC-TOOL DIGITAL

- Aviso de desvio de faixa de rodagem
- Controle automático de distância
- Iluminação adaptável
- Sistemas de travagem multi-colisões



CSC-TOOL SE

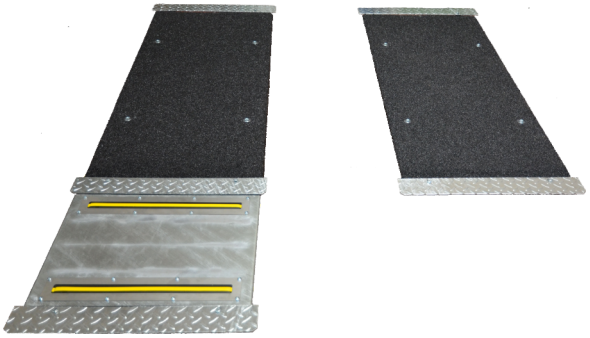
SEG V

SEG IV SE

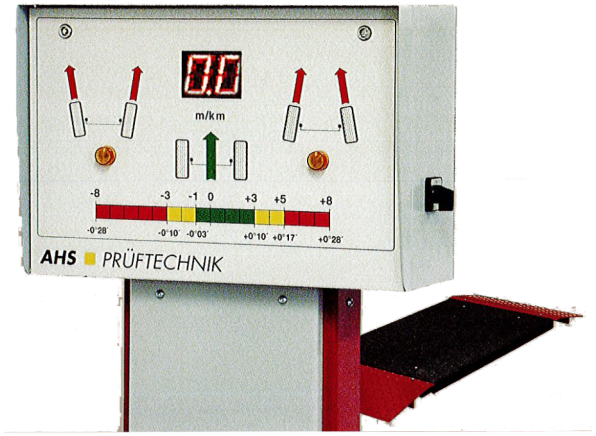
SEG IV DLLX

Linhas de inspeção de ligeiros

Linhas de inspeção de ligeiros
e veículos AWD / 4x4



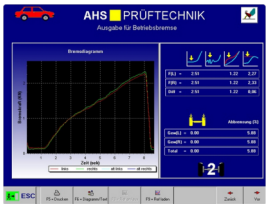
Placas de inspeção de ligeiros

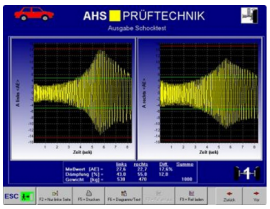


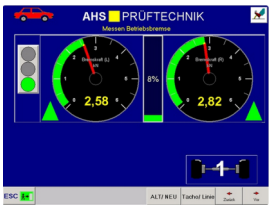
Ripómetro para ligeiros

Topline

Screenline

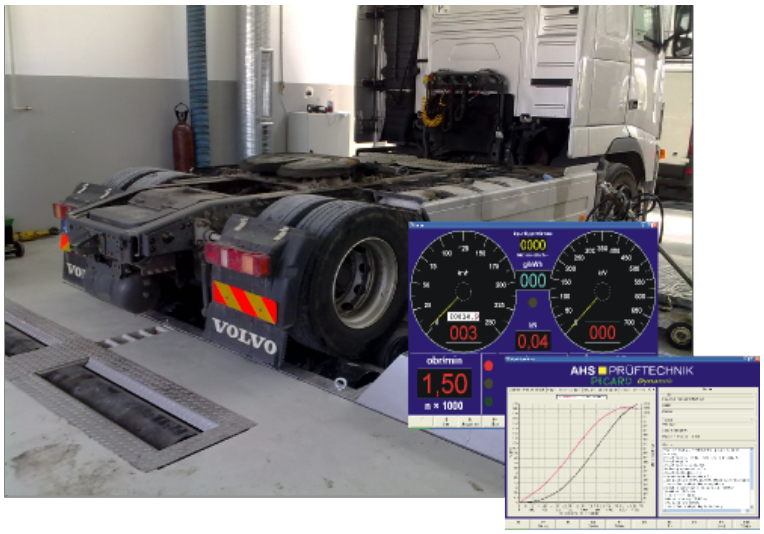






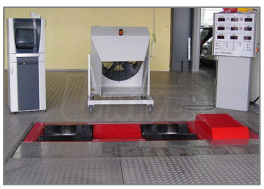
Pratos de folga para ligeiros

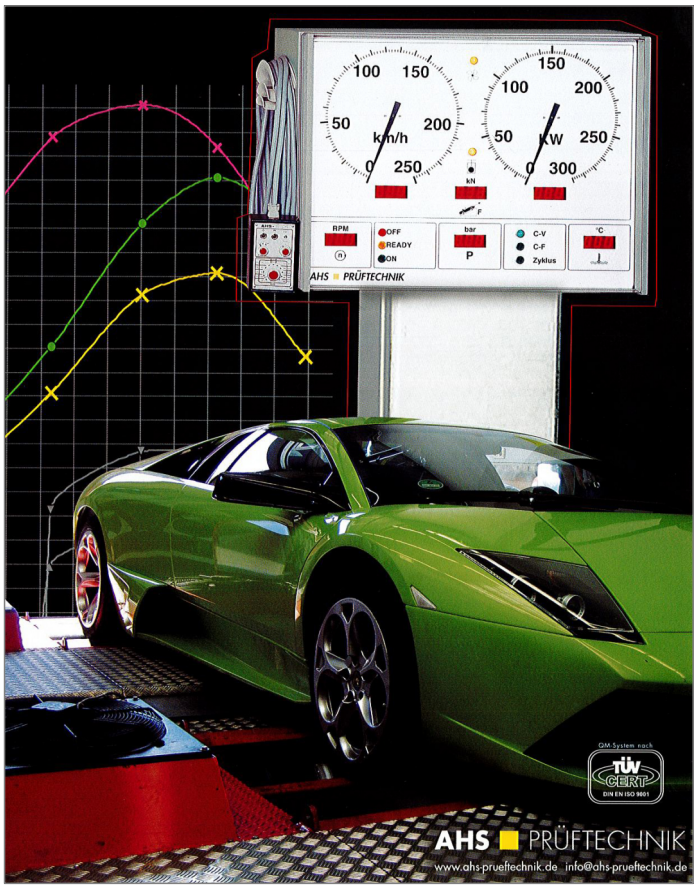
Frenómetro de pesados fixo ou móvel



Bancos de potência para veículos pesados

Sistemas de refrigeração para bancos de potência de ligeiros, 4x4 e pesados





Bancos de potência para veículos ligeiros e 4x4

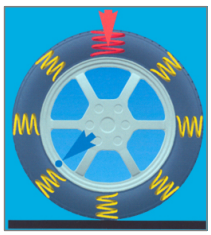
AHS PRÜFTECHNIK
High-Tech-Produkte »made in Germany«

HUNTER

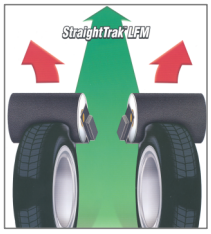
Controlo de Vibração

A quinta geração da GSP9700, a RFE Road Force Elite, diagnostica qualquer problema de vibração, indicando como resolvê-lo sem ter de remover a roda da máquina.
Este equipamento possui características que ultrapassam largamente as de uma máquina comum de equilibrar rodas.

O sistema de Medição devariação de força, exclusivo Hunter, utiliza um rolo para medir a uniformidade do conjunto jante/pneu, simulando um teste de estrada e verificando se o conjunto se encontra "redondo" quando rola.



Ao efectuar este procedimento, temos sempre a garantia que aquando da entrega da viatura ao cliente, a satisfação com o serviço efectuado estará garantida.



StraightTrakLFM
Variação da força lateral

O sistema StraightTrak, elimina problemas de desvios e forças laterais causados pelos pneus, equilibrando essas mesmas forças e atribuindo uma posição a cada roda, por forma a que, no conjunto desapareça a tendência para o veículo se desviar de trajectória.

RFE Road Force Elite

A última versão deste equipamento, que incorpora a mais recente tecnologia «Touchscreen», recebe agora o sistema Elite permitindo a medição automática das jantes, Rim Run Out e seleção da gama ideal de pesos de equilíbrio a utilizar.

SmartWeight

Impressora

Veio pneumático - opcional

Elevador de rodas - opcional

Hammerhead - opcional

Road Force Elite - Homologações

GSP 97BMW RFE | GSP 97MB RFE | GSP 9700 RFE GM | VAS6230B RFE | GSP 9700 RFE JLR | Fabricante de pneus

HUNTER

Equilíbrio de Rodas

SWE SmartWeight Elite

SWP SmartWeight Pro

Touchscreen

Impressora - opcional

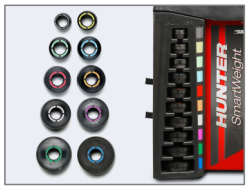
Hammerhead - opcional

Veio pneumático - opcional

Selector rotativo

Sistema Elite Vision

Elevador de rodas - opcional



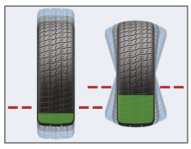
Kit de Collets - opcional

Laser medição ext.

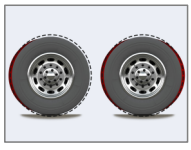
ExactPosition™

HUNTER

Equilíbrio de Rodas (Pesados)

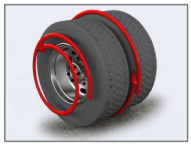


Equillíbrio



Excentricidade

Diâmetro

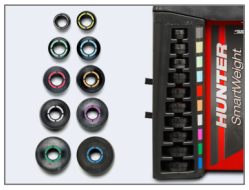


Matching

HDE Heavy Duty Elite

Smartspot®

Kit de centragem



Kit de Collets - opcional

Medição excentricidade

Hammerhead - opcional

Equilíbrio de Rodas

C800P

C600

C400XL

C500

C330XL

C300

Equilíbrio de Rodas (Pesados)

C250T

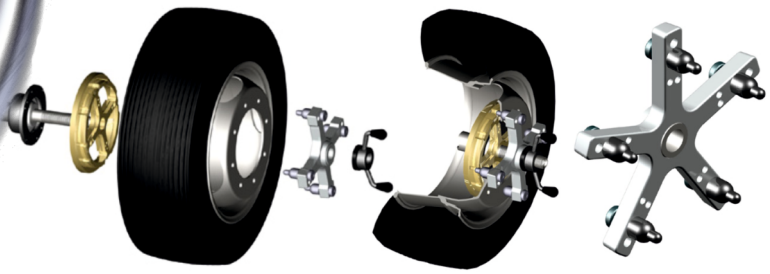
C230T

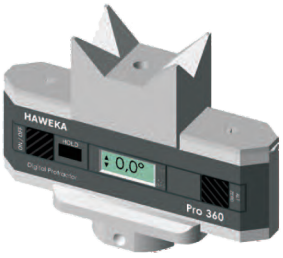
C210T

C190T

Sistema de centragem Quickplate para ligeiros, 4x4 e comerciais

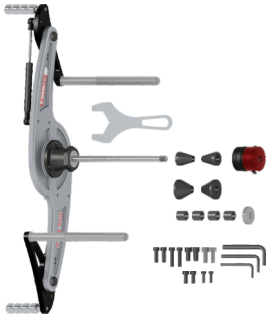
Sistema expansivo Duo-Expert para uma centragem perfeita





Sistemas de centragem para pesados

Inclinómetro digital



Sistema de centragem para motos

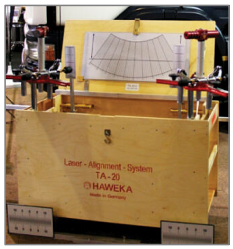
Flange de centragem Uni-Lug

AXIS4000

Sistema de Câmaras Digitais 3D para Alinhamento de Pesados

AXIS 4000 é um sistema 3D móvel de alinhamento para Pesados, baseado em tecnologia Wireless com uma performance rápida e precisa. Agregado a uma bancada móvel robusta, onde todo o equipamento fica devidamente acondicionado, permitindo ao operador uma ergonomia de operação simplificada com apoio do software desenvolvido pela HAWEKA.

AXIS500



AXIS 500 é um sistema móvel que permite o alinhamento em pesados com um ou dois eixos direccionais, galeras, reboques, autocarros, agrícolas, entre outros, sendo ideal para os casos em que não existe a possibilidade de levar o veículo às suas instalações.

ROMESS®

Serviços Especializados

Sangrador de travões

BW1408

S15

S30-60

ROMESS - Equipamentos e ferramentas especiais homologadas pelos principais fabricantes automóveis

HUNTER

Rectificadora de Travões

BL 30

BL 30 - A Hunter BL 30 efectua rectificações em discos de travão, tambores de travão e volantes de motor. A máquina é colocada sobre uma bancada de trabalho e é equipada com os adaptadores para todos os tipos de viaturas ligeiras e comerciais.

AutoComp Elite - É uma rectificadora de disco de travão, sem necessidade de desmontagem dos discos, trabalhando directamente na viatura com uma precisão e rapidez inigualável.

Autocomp Elite

Revolution

Elimine o risco dos erros de (des)montagem! Mesmo sendo um operador inexperiente!

Sistema 100% automático!
Procedimento é idêntico para qualquer tipo de roda!

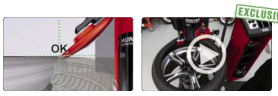
Sistema de (des)montagem sem recorrer ao auxílio de desmontas!

Pedal «GO» para controlar todos os procedimentos!

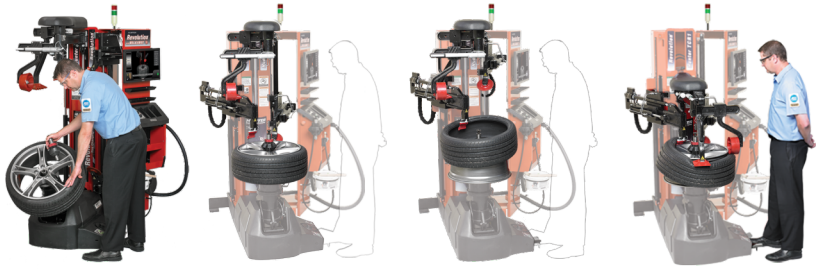
Elevador de roda concebido para poupar espaço e reduzir o esforço do operador!

Braços auxiliares motorizados!

Sistema automático de protecção de sensores de pressão TPMS!



Animações e Vídeos para treino e demos!



Menu de seleção de procedimentos! Menu de confirmação de procedimentos! Menu de navegação para outros ecrãs e funções!

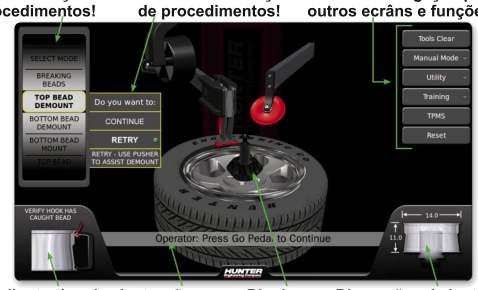


Gráfico ilustrativo do procedimento! Instruções para o operador! Display em tempo real! Dimensões da jante e controlo da estação de insuflação!

A Hunter Revolution é um equipamento de (des)montagem totalmente automático e de fácil utilização que maximiza a produtividade na oficina, evitando esforços desnecessários e erros do técnico, e permitindo a (des)montagem de qualquer tipo de pneu sem esforço!

Fabricante de Pneus

TCR1 BMW

VAS 741 005

HUNTER

(Des)montagem de Pneus

Máquina de (des)montar 100% focada no operador!

Maverick

TCX 70 Pro

HUNTER

(Des)montagem de Pneus

TCX 54

TCX 55

TCX 56

TCX 57

A Hunter oferece uma gama de máquinas convencionais para pneus de ligeiros, comerciais e motociclos cuidadosamente elaboradas de acordo com os padrões a que os restantes produtos deste fabricante já nos habituou.

Kendo

Aikido

Capture

TC 710

TC 722

TC 724LL

HUNTER

(Des)Montagem de Pneus HD

TCX 630HD

TCX 635HD

TCX 645HD

TCX 660HD

Rotary Butler

VSG VEHICLE SERVICE GROUP

(Des)Montagem de Pneus HD

NAV41.13EI

NAV43.15

NAV63.15

Nitrogénio

NAV73.17

(Des)montadoras universais para pneus de pesados, agrícolas e veículos de engenharia civil. As garras permitem manusear rodas até 42 "(60" com extensões).

DIDO 26

NAV 26 HW

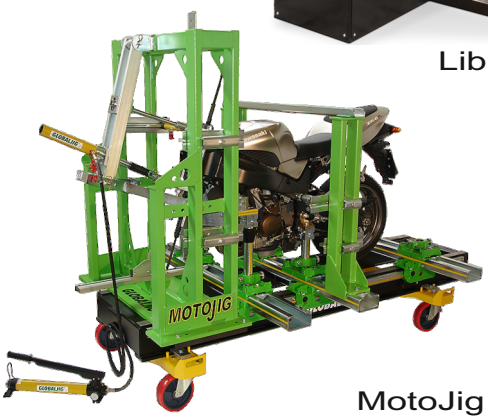
VSG VEHICLE SERVICE GROUP

Rotary Butler

Motociclos

BBLift 400/600

Librak



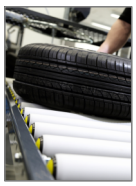
MotoJig

PCBike 240

AHCON
WHEEL SERVICE EQUIPMENT

Serviço Especializado a Pneus

Equipamentos para a sistematização e optimização dos procedimentos técnicos realizados pelo operador.



AHCON
WHEEL SERVICE EQUIPMENT

Mobiliário Técnico

Desempenagem de jantes

Prensa para molas
de amortecedores

Tinas de inspecção de furos
para rodas de ligeiros e pesados

Gruas móveis e gruas móveis retrácteis
0,5t, 1t, 1,5t, 2t

Vulcanizadoras

Prensas hidráulicas
10t, 15t, 20t, 25t, 30t, 50t, 100t, 150t

Macacos de garrafa
2t, 6t, 12t, 16t, 20t, 30t

Série W
0,3t, 0,5t, 0,8t, 1t, 1,5t, 4t

YAK 215/N
20/40t

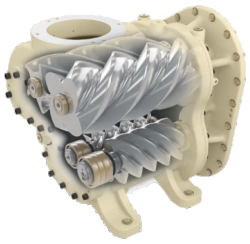
YAK 218/N
30/60t

YAK 312
15/30/60t

YAK 318/N
18/30/60t

YAK 415/N
13/23/43/70t

YAK 418/N
15/25/50/80t



Compressores de parafuso

Compressores com sistema total integrado

Compressores silenciosos

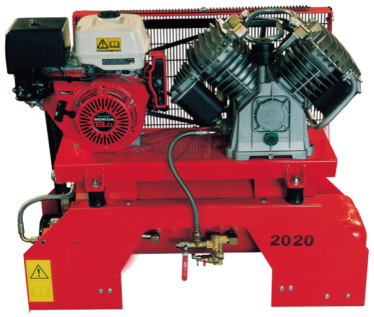
INGERSOLL-RAND - Ao longo de 150 anos a Ingersoll-Rand tem proporcionado uma ampla gama de tecnologia avançada, compressores de ar altamente fiáveis e de baixa manutenção.

Com um profundo conhecimento das necessidades da indústria e as exigências colocadas sobre a produtividade, essa mesma experiência e conhecimento é utilizada para desenvolver as soluções ideais para seu negócio.

Dispomos de uma vasta gama de produtos feitos com componentes de qualidade, bem como toda uma gama de ferramentas pneumáticas de topo para todo o tipo de serviços oficinais.

Compressores com sistema total integrado

Sistemas de Tratamento de Ar



Compressores para Viaturas de Serviço de Assistência Móvel

Oferecemos também uma gama completa de produtos de tratamento de ar comprimido, bem como as peças e os acessórios que necessários para manter o seu negócio operacional.

FILCAR - Desde a simples oficina até ao concessionário / reparador autorizado, a Filcar é sinónimo de profissionalismo e inovação para a indústria automóvel.

Sistemas de aspiração de gases de escape

Armtel

Sistemas de aspiração de poeiras

Sistemas de aspiração de gases de escape

Totem

TOTEM

Sistemas Integrados de Distribuição de Fluídos e Energia:

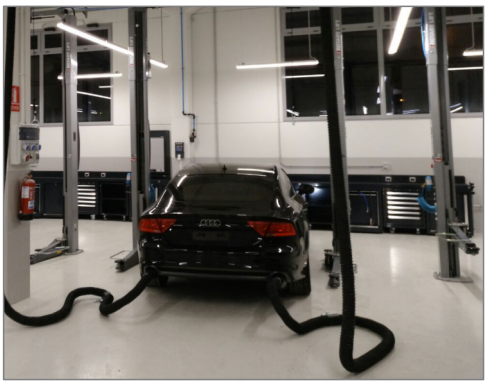
- Óleo
- Água
- Ar Comprimido
- Energia
- Sistema electrónico de controle e registo de distribuição de fluídos

Sistemas de distribuição móvel de AdBlue

Unidades móveis de recuperação e distribuição de óleo

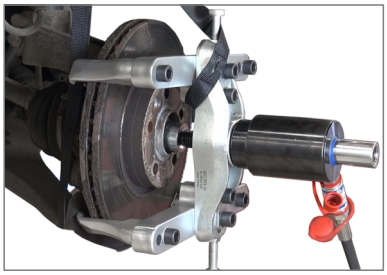
Sistemas de distribuição de fluídos

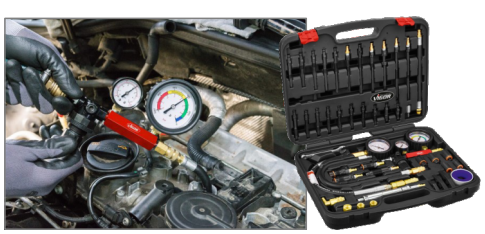
DEA Worklab - Sistema modular de mobiliário técnico para organização do espaço oficinal.



Mobiliário Técnico

Ferramentas





Ligações rápidas e tomadas XF / EURO

Ligações e tomadas 100 Series

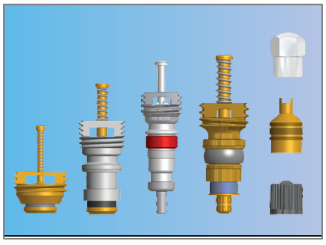
Mangueiras equipadas

Conjuntos de manutenção

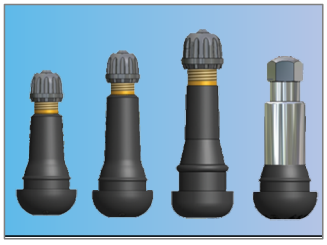
Nitrogénio

Insufladores electrónicos

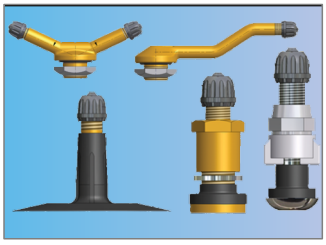
SPC
Produtos para Alinhamento



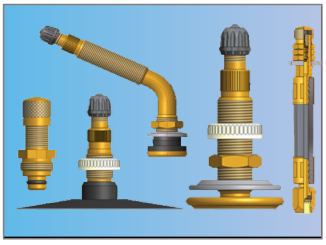
Interiores e carrapetas para veículos ligeiros, pesados, agrícolas e EC



Válvulas para veículos ligeiros, comerciais e motos



Válvulas para veículos comerciais e pesados



Válvulas para veículos agrícolas e EC

Todo o tipo de utilitários para a reparação de pneus

Remendos radiais e diagonais

PRP's

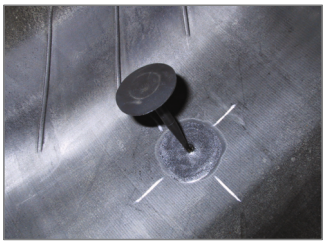
Colas e ferramentas para a reparação de pneus

Todo o tipo de ferramentas e produtos para a (des)montagem de pneus

Uma vasta gama de ferramentas para trabalhar pneus agrícolas e de EC

Produtos para a reparação de todo o tipo de pneus

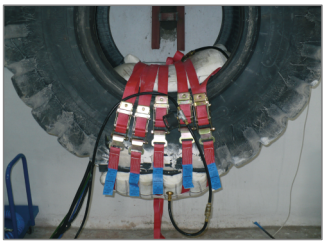
Vasta gama de insufladores e verificadores de pressão



Procedimentos de reparação com PRP's

Procedimentos de reparação com remendos radiais e diagonais

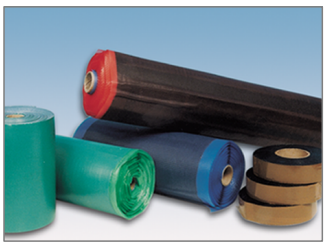
Formação em reparação de todo o tipo de pneus



Ferramentas e acessórios para os processos de vulcanização de pneus

Ferramentas especiais para EC

Ferramentas hidráulicas para (des)montagem EC



Borrachas em rolo e cordão

Colas e ferramentas para a reparação de pneus

EZ-sensor

Gama ampla de sensores OEM e de sensores programáveis universais, de forma a dar resposta às necessidades de viaturas ligeiras, pesadas e motociclos.

Disponível também em formato promocional com equipamento de diagnóstico TPMS especialmente concebido para trabalhar com sensores SCHRADER.

Ligeiros

Pesados

Motociclo

BARTEC AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

Ferramentas TPMS

Ferramenta autónoma para diagnóstico e programação de sensores e sistemas TPMS multimarca.
Suporta sensores OEM (originais dos fabricantes automóveis) e sensores programáveis universais multimarca (ex.: Schrader EZ-sensor, entre outros).

Ferramenta autónoma para registo da profundidade do piso e pressão do pneu.
Disponível na versão de ligeiros TAP100 e na versão de ligeiros e pesados TAP200.

TECH600
TPMS Bluetooth BLE
Ligeiros
Motociclos

TECH600HD
TPMS Bluetooth BLE
Ligeiros
Motociclos
Pesados / Reboques

TAP100
Verificação pressão
Medição piso (até 15mm)
Ligeiros

TAP200
Verificação pressão
Medição piso (até 25mm)
Ligeiros
Pesados

Prata Cinza Preto

Sensores Bluetooth BLE (ex.:Tesla, entre outros)

HUNTER Engineering Company

OMER

Butler

Rotary

Blitz

CHIEF

HAWEKA

WAECO AirCon Service

AHCON WHEEL SERVICE EQUIPMENT

JEA FILCAR

SCHRADER PACIFIC Tire Hardware Solutions

HAZET

EQUIPMENT VIGOR

HELLA GUTMANN

SPC

COMETIL

Sede:
Rua Cidade de Amesterdão, nº4
Parque Industrial do Arneiro
2660-456 S. Julião do Tojal
Tel.: 219 379 550 Fax: 219 377 257
www.cometil.pt / geral@cometil.pt

Dep. Norte:
Zona Industrial do Alto da Cruz
Apartado 60
4784-909 Santo Tirso
Tel.: 252 850 133 Fax: 258 859 875
stirso@cometil.pt

C24PT